

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ: ΡΗΤΡΕΣ

Στον παρακάτω πίνακα αναφέρονται οι ρήτρες καθυστέρησης ή/και μη παροχής ή/και πλημμελούς παροχής των υπηρεσιών εκ μέρους του Αναδόχου. Τα ποσά εκφράζονται σε ευρώ.

Είδος Παράβασης	Πρόστιμο (σε ευρώ)
Μη εκτέλεση δρομολογίου στο σύνολο του	2*Η.Π.Ε.
Μη εκτέλεση μέρους δρομολογίου	1*Η.Π.Ε.
Καθυστερήση στην εκτέλεση δρομολογίου ή πρόωρη έναρξη δρομολογίου (η καθυστέρηση/πρόωρη έναρξη αναφέρεται στην ώρα έναρξης του δρομολογίου)	Μικρότερη των 10 λεπτών: ½ *Η.Π.Ε. Μεγαλύτερη των 10 λεπτών: 2/3 * Η.Π.Ε.
Εκτέλεση δρομολογίου από μη δηλωμένο στη Σύμβαση λεωφορείο εκτός και αν ο Ανάδοχος έχει λάβει άδεια για αντικατάσταση λεωφορείου που είναι δηλωμένο στη Σύμβαση.	1*Η.Π.Ε.
Μη τήρηση προκαθορισμένης διαδρομής	½*Η.Π.Ε.
Μη τήρηση των καθορισμένων στάσεων	½*Η.Π.Ε.
Μη ενημέρωση του Αναθέτοντα Φορέα για τυχόν παράπονα που περιήλθαν στην αντίληψη του	Αρχικά παρατήρηση. Για κάθε επανάληψη του περιστατικού το πρόστιμο είναι ½*Η.Π.Ε.
Σε περίπτωση που οι οδηγοί των οχημάτων που χρησιμοποιεί ο Ανάδοχος δεν έχουν εν ισχύ (α) άδεια οδήγησης για την κατάλληλη κατηγορία οχήματος, (β) επαγγελματική Άδεια Οδηγού ή/και Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Ικανότητας, όπου απαιτούνται από τη νομοθεσία και δεν τηρούν το Μέρος IV (επαγγελματική Δεοντολογία) των περί Επαγγελματικής Άδειας Οδηγού Κανονισμών του 1991.	2*Η.Π.Ε.
Εάν οι οδηγοί δεν φορούν στολή σε περίπτωση που τους ζητηθεί να φορούν στολή	Αρχικά παρατήρηση και για κάθε επανάληψη του περιστατικού το πρόστιμο είναι: ½*Η.Π.Ε.
Εάν δεν υπάρχουν πάντοτε σε κάθε λεωφορείο που εκτελεί υπηρεσία σύμφωνα με τη Σύμβαση όλα τα έγγραφα που απαιτούνται από την κείμενη νομοθεσία της Δημοκρατίας καθώς και ορθά συμπληρωμένο το Δελτίο Κίνησης Οχήματος.	Αρχικά παρατήρηση και για κάθε επανάληψη του περιστατικού το πρόστιμο είναι: ½*Η.Π.Ε.
Εάν δεν διατηρεί τόσο το εξωτερικό όσο και το εσωτερικό των οχημάτων που είναι σε λειτουργία καθαρά από σκουπίδια, λάσπη, σκόνη, γκράφιτι κτλ. και ο εσωτερικός εξοπλισμός του, καθίσματα, παράθυρα, χερούλια, πινακίδες είναι φθαρμένα, σχισμένα ή σε κακή κατάσταση.	Αρχικά παρατήρηση και για κάθε επανάληψη του περιστατικού το πρόστιμο είναι: ½*Η.Π.Ε.

<i>Εάν δεν διαθέτει λεωφορεία με σύστημα κλιματισμού ή/και δεν τον λειτουργεί (θέρμανση ή ψύξη αναλόγως εποχής).</i>	Αρχικά παρατήρηση και για κάθε επανάληψη του περιστατικού το πρόστιμο είναι: 1/2*Η.Π.Ε.
<i>Όχημα που χρησιμοποιεί ο Ανάδοχος εκπέμπει μαύρο ορατό καπνό ή οποιοδήποτε άλλο ορατό καυσαέριο που δεν εκπέμπεται λόγω της κατασκευής του ή/και εκπέμπει υπερβολικό θόρυβο που δεν εκπέμπεται λόγω της κατασκευής του.</i>	Αρχικά παρατήρηση και ακολούθως θα ζητηθεί αντικατάσταση του οχήματος. Εάν δεν γίνει αντικατάσταση του οχήματος το πρόστιμο θα είναι 2*Η.Π.Ε.
<i>Μη ενημέρωση του Αναθέτοντα Φορέα σε περίπτωση βλάβης στη λειτουργία οχήματος που χρησιμοποιεί ο Ανάδοχος, περιλαμβανομένης και της περίπτωσης βλάβης λόγω οδικού ατυχήματος.</i>	1/2*Η.Π.Ε.
<i>Μη ενημέρωση του Αναθέτοντα Φορέα σε περίπτωση που υπάρξει – (α) σοβαρό ατύχημα με τραυματίες, (β) απειλή για ή ύπαρξη εκρηκτικού μηχανισμού σε λεωφορείο ή σταθμό ή άλλο χώρο που έχει πρόσβαση το κοινό, (γ) πειρατεία (με απειλή όπλου ή χωρίς), ή (δ) τρομοκρατική ενέργεια</i>	Ακύρωση της Σύμβασης με υπαιτιότητα του Αναδόχου
<i>Εάν η Αναθέτουσα Αρχή κρίνει ότι οποιοσδήποτε υπεργολάβος δεν εκτελεί ικανοποιητικά τα καθήκοντα και ευθύνες που του έχουν ανατεθεί από τον Αναθέτοντα Φορέα και απαιτήσει την αντικατάσταση του υπεργολάβου με άλλον, με προσόντα και πείρα που να είναι αποδεκτά στην Αναθέτουσα Αρχή, είτε απαιτήσει να αναλάβει ο Αναθέτοντας Φορέας την εκτέλεση των Υπηρεσιών που είχαν ανατεθεί στον υπεργολάβο αυτό.</i>	Ακύρωση της Σύμβασης με υπαιτιότητα του Αναδόχου
<i>Μη ύπαρξη για τα οχήματα που χρησιμοποιεί ο Ανάδοχος εν ισχύ – (α) πιστοποιητικού καταλληλότητας, (β) άδειας κυκλοφορίας, (γ) πιστοποιητικού ασφάλισης (που να καλύπτει τη μεταφορά επιβατών /κοινού).</i>	Αρχικά θα ζητηθεί αντικατάσταση του οχήματος. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης θα ακολουθήσει ακύρωση της Σύμβασης με υπαιτιότητα του Αναδόχου
<i>Εκτέλεση δρομολογίων χωρίς ασφάλεια, με υπέρβαση του ορίου ταχύτητας, επικίνδυνους ελιγμούς και γενικά ότι αυτά δεν διενεργούνται στα νόμιμα πλαίσια και δεν τηρείται η νομοθεσία που αφορά την οδική κυκλοφορία, τους οδηγούς και τα μηχανοκίνητα οχήματα.</i>	Το πρόστιμο θα κυμανθεί από Η.Π.Ε. έως και ακύρωση της Σύμβασης με υπαιτιότητα του Αναδόχου αναλόγως της σοβαρότητας του περιστατικού.

Εκτέλεση δρομολογίου με όχημα ηλικίας άνω των 20 ετών. (Για τον υπολογισμό της ηλικίας του κάθε οχήματος θα λαμβάνεται υπόψη η ημερομηνία που το όχημα ενεγράφη για πρώτη φορά σε οποιαδήποτε χώρα και η υπολογιζόμενη τελευταία ημερομηνία παροχής της υπηρεσίας 15 Ιουνίου 2016).	2*Η.Π.Ε.
Χρήση του λεωφορείου από μαθητή ο οποίος δεν έχει πληρώσει το αντίτιμο που αντιστοιχεί στην παρεχόμενη υπηρεσία.	Θα επιβληθεί στον Ανάδοχο το πρόστιμο που προβλέπεται να επιβληθεί από την Αναθέτουσα Αρχή στον ΟΣΕΛ.
Εκτέλεση δρομολογίου χωρίς ο οδηγός να διαθέτει επαρκή αριθμό μαθητικών εισιτηρίων προς πώληση.	1*Η.Π.Ε.
Προσκόμιση δελτίων κίνησης μετά το χρονικό περιθώριο των πέντε (5) ημερών	½ *Η.Π.Ε για κάθε ημέρα μετά την λήξη του χρονικού περιθωρίου των πέντε ημερών.
<i>Ο Ανάδοχος χρησιμοποιεί υπάλληλο/ους ο/οι οποίος/οι έχει/ουν την οποιαδήποτε εργασιακή σχέση με τον Αναθέτοντα Φορέα (ΟΣΕΛ).</i>	Ακύρωση της Σύμβασης με υπαιτιότητα του Αναδόχου

Η.Π.Ε.=Ημερήσιο Ποσό Ενοικίου.